



Tourenwagen Slot Revival

Samstag 30.01.2027



Klasse 1a : DPM/DTM 1984 bis 1992

Klasse 1b : DTM 1993 bis 1996

Klasse 2 : DTM ab 1999 bis 2020

Anmeldeschluss: 01.11.26 Anmeldung an:

twsr@renncenter-hockenheim.de





Technisches Reglement

Dieses Reglement gilt für die beiden Klassen 1 und 2	
Karosserie:	Maßstab 1:24 aus Hartplastik, Resine oder GFK. Dreidimensionaler Fahrereinsatz mit separatem Fahrerkopf. Scheiben durchsichtig. Die Lackierung muss dem Original entsprechen.
Chassis:	Freigestellt
Motor:	13D Klasse 1: Fox 10 Motor Klasse 2: Zulässig ist nur der Motor SRP „Speed25“, 13D MT-G525 25000 U/min 12V m.Ø2,0mm Welle zugelassen.
Getriebe:	Das Getriebe ist in Material und Übersetzung frei.
Räder/Reifen:	Auf der Hinterachse sind nur PU-Reifen erlaubt! Die Radgröße muss dem Model angepasst sein. Das Behandeln der Reifen mit jeglicher Flüssigkeit (Chemie) ist verboten.
Bodenfreiheit:	1 mm
Gewicht:	Das Mindestgewicht beträgt "Rennfertig" mind. 175 Gramm
Bahnspannung:	11 Volt
Regler:	Es sind nur Regler zulässig, welche die Spannung von der Stromquelle bis zur Bahn nicht erhöhen. Das bedeutet, dass auch elektronische Regler / Diodenregler mit evtl. einstellbarer Bremse und einstellbarem Widerstand zulässig sind.
Sonstiges:	Der Leitkiel (max. 1 Stück) darf von oben nicht zu sehen sein.

Zum Wettbewerb „Best of Show“ werden in beiden Klassen nur Fahrzeuge zugelassen, die bei der Concourbewertung mindestens 80 Punkte erreichen



Zugelassene Fahrzeuge:

(In Klammern: Das Jahr des Renneinsatzes)

Alfa Romeo:	Alfetta GTV6 (84/85/86) 75 Turbo (86/87) 155 V6 Ti (93/94/95/96)
Aston Martin:	Vantage DTM (19)
Audi:	80 GLE (84) 200 Quattro (86) V8 Quattro (90/91/92) Abt TTR (00/01/02/03) A4 DTM (04/05/06/07/08/09/10/11) A5 DTM (12) RS5 DTM (13/14/15/16/17/18/19)
BMW:	320i (84) 525i (84) 323i (84/85) 528i (84/85/86) 635 CSi (84/85/86/87/88/89) 325i (86) M3 (87/88/89/90) M3 Sport Evolution (90/91/92/93/94) 318i E36 (93) M3 E36 (93/94) 325i E36 (94) M3 DTM (12/13) M4 DTM (14/15/16/17/18/19)
Chevrolet:	Camaro (84/85/86/88)

Fiat:	Ritmo Abarth 130 TC (84/85/86)
Ford:	Capri (84/85/86) Mustang (84/85/86/87/88/89/90/91/92/93/94) Escort RS Turbo (85/86) Sierra XR4 Ti (85/86/87/88) Sierra RS500 Cosworth (88/89)
Mazda:	RX 7 (84/88)
Mercedes Benz:	380 SLC (84) 280 CE (84) 190E 2.3-16 (85/86/87/88/89) 190E 2.3-16 EVO I (89/90) 190E 2.3-16 EVO II (90/91/92/93/94) 190E Klasse I (93/94) C-Klasse V6 (94/95/96) CLK DTM (00/01/02/03/04) C-Klasse (04/05/06/07/08/09/10/11) AMG C-Coupe (12/13/14) AMG C63 DTM (15/16/17/18)
MG:	Metro Turbo (84/85)
Mitsubishi:	Starion (84/85)
Nissan:	Silvia RS (85/86)
Volvo:	240 Turbo

Opel: Ascona B (84)
Kadett GTE (84)
Monza (84/85)
Manta GTE (84/85/86)
Kadett GSi (87/88/89/90)
Omega 3000 (90)
Omega 3000 24V Evolution (91/92*/93)
Astra GSi (93)
Calibra V6 4x4 (94/95/96)
Astra V8 Coupe (00/01/02/03)
Vectra GTS V8 (04/05)

Rover: Vitesse (84/85/86/87)

Toyota: Corolla GT (86/87)
Supra 3.0 (89/90)

Vauxhall: Cavalier (93)

Volvo: 240 Turbo (84/85/86/87)

Volkswagen: Golf I GTI (84/85/86/87)
Golf II GTI (84)
Scirocco (84/85)

- = Gemeldet, aber zu keinem Lauf gestartet



Rennablauf:

Grundsätzliches: Da das DTM Slot-Revival darauf ausgelegt ist, ein buntes Fahrerfeld zu generieren, liegt das Hauptaugenmerk auf dem Gleichmäßigkeitslauf. Somit besteht eine absolute Chancengleichheit zwischen den unterschiedlichen Boliden. Es dürfen für den Gleichmäßigkeitslauf und das Sprintrennen unterschiedliche Wagen verwendet werden. Die Rennen werden auf der Kurpfalz und auf der Thunderhill ausgetragen.

Gleichmäßigkeitslauf: Gefahren werden 3 Minuten pro Spur.

Die Startreihenfolge erfolgt durch Gruppeneinteilung nach Fahrzeugen. Es soll immer ein möglichst unterschiedliches Feld sein.

(Pro Spur müssen möglichst identische Rundenzeiten erzielt werden. Von den 5 zusammenhängenden identischen Rundenzeiten pro Spur, werden 4 Zeiten gewertet. Pro 0,001 Sek. Abweichung gibt es einen Strafpunkt. Ziel: Möglichst wenige Strafpunkte erhalten).

Sprintrennen: Gefahren werden 4 Minuten pro Spur.

Wer den Gleichmäßigkeitslauf und das Sprintrennen fahren möchte, benötigt 2 Satz Reifen.

Best of Show Wertung:

Die Teilnahme zur „Best of Show – Wertung“ ist freiwillig, es darf aber pro Starter und Klasse nur ein Fahrzeug teilnehmen.

Teilnehmende Starter müssen ein Concourbogen erstellen lassen. Fahrzeuge die in der BoS-Wertung schon einen Pokal gewonnen haben, sind von der Teilnahme ausgeschlossen.



Zeitplan 31.01.2026

- 9.00 Uhr bis 11.00Uhr Bahnöffnung und Freies Training
- 10.45 Uhr bis 11.30uhr Technische Abnahme/ Concourbewertung
- 11.30 Uhr bis 12.00Uhr Best of Show beide Klassen inkl. Bewertung
- 12.00 Uhr bis 13.00 Uhr Mittagessen
- 13.15 Uhr bis 15.30 Uhr Rennen Klasse 1
- 15.30 Uhr bis 16.00Uhr Kaffeepause
- 16.15 Uhr bis 18.30 Uhr Rennen Klasse 2
- 18.45 Uhr bis 19.30Uhr Ergebnisauswertung
- 19.45 Uhr bis 20.15 Uhr Siegerehrung

Nennungen und Startgebühr

Anmeldung über das Anmeldeformular der Website der Renncenter Hockenheim.
Unter dem Link

<https://www.renncenter-hockenheim.de/Tourenwagen-Slot-Revival/Anmeldung-TWSR/>

Info: Die Teilnahme zur „Best of Show – Wertung“ ist freiwillig, es darf aber pro Starter und Klasse nur ein Fahrzeug teilnehmen.

Teilnehmende Starter müssen ein Concourbogen erstellen lassen.

Startgebühr: Beträgt 20 € für beide Klassen und 10 € Für eine Klasse Rennen.

Wichtig: Nennungen werden erst nach Entrichtung der Nennggebühr wirksam!
Nach Nennungseingang erhält der Teilnehmer die Bankverbindung um das Nenngeld einzuzahlen.

Teilnehmer, die sich per Postweg anmelden, können die Nennggebühr beilegen.
Ansonsten ist Nenngeld – „Reuegeld“!