

Reglement (Freitagsrennen)

Rennserie mit originalen GT-Karosserien von Carrera 1:24 auf Metallchassis. Zugelassen sind nur die Rennversionen, keine Straßenwagen oder Safetycars; im Zweifel bitte die Rennleitung fragen. Wir fahren PU-Reifen auf dem Kurpfalzring, Moosgummireifen (45 Shore) auf der Thunderhill. Was nicht ausdrücklich erlaubt wurde, ist wie immer VERBOTEN. Chemische Reifenschmiermittel sind verboten!

1. Allgemeine Grundsätze:

1. **Mindestgewicht 205g**, komplett rennfertiges Fahrzeug
2. „Trimmblei“ ist erlaubt, die feste Anbringung muss innerhalb des Chassis bzw. der der Karosserie erfolgen
3. Durchgehende Starrachse vorne, keine Einzelradaufhängung, keine Differenziale o.ä.
4. Es ist nur ein Leitkiel erlaubt und frei wählbar
5. In der Draufsicht von oben müssen alle Räder vollständig durch die Karosserie komplett abgedeckt sein
6. White-Kits sind erlaubt, aber; es müssen alle Originalteile des Bausatzes verwendet werden, „rennmässige“ Lackierung ist Pflicht, ebenso Startnummern
7. Lager, Achsen, Kabel und Schleifer sind frei wählbar
8. Die Bahnspannung beträgt **ca. 10,0 bis 11,5 Volt** für alle Bahnschienen je nachdem auf welcher der beiden Rennbahnen gefahren wird

2. Karosserie, Deckel:

1. Die Karosserien dürfen nicht exzessiv nachgearbeitet und/oder erleichtert werden. Ausnahme ist hier das Entfernen diverse Bauteile um einen Chassismontage / Wackler etc. zu ermöglichen (zum Beispiel die Plastikeinsätze an den Schwellern, die Lufteinlässe verdecken. Die offenen „Löcher“ sind mit „Ersatznetz“ zu füllen.
2. Scheiben: Es müssen die originalen Scheiben von der Karosserie verwendet werden (mit Ausnahme – Punkt 7)
3. Inlay: Lexaninlays sind erlaubt müssen aber alles abdecken man darf von oben keine Teile des Chassis sehen. Falls im Original eine Motorenabdeckung zu sehen ist muss diese angemalt werden das der Motor zu erkennen ist. Material vom Fahrerkopf ist freigestellt
4. Alle Bauteile des Sets müssen bei Rennstart verbaut sein. Abgebrochene Spiegel & Heckspoiler, Scheibenwischer etc. müssen ersetzt werden
5. **Heckdiffusoren** die am Carrera Chassis sind müssen an der Karosserie angebracht sein, geklebt oder geschraubt
6. Das Gesamtgewicht der Karosserie inklusive der Chassis/Karosseriehalter muss **mindestens 65g.** betragen
- 7.1 **BoP:** Der M4 sowie der Mustang dürfen auch Lexanscheiben verwenden, allerdings muss über die Frontscheibe ein „Scheibendecal“ angebracht werden. Erlaubt ist auch das ausschleifen der Karosserie hinten und die Reifen gangbar zu machen (nicht mehr)
- 7.2 **BoP** Beim 296 zählt die flache schwarze flache Abdeckung hinten nicht zum

Inlay und muss Original bleiben. Es darf nur der Fahrereinsatz bzw. die Wanne aus Lexan sein! D.h. es dürfen keine Lexanteile von außen sichtbar sein, Außer natürlich die Fahrerkabine.

3. Chassis:

1. Chassis sind freigestellt – auch mit Heckfederung.
2. Zu jedem Zeitpunkt ist eine **Mindestbodenfreiheit von 1,0 mm** vorgeschrieben, auch an der Karosserie oder nach unten abstehende Karosserieteile (ausgenommen Leitkielschwert, Schleifer und dessen Aufnahmen)

4. Motor, Übersetzung

1. Der Motor **SRP 13D SRP Speed 35 (Short-Can) - ca. 35000 U/min bei 12 Volt** (ungeöffnet!) ist vorgeschrieben. Die Rennleitung behält sich vor, Motoren auf den Prüfstand zu nehmen und auffällige Motoren auszusondern!
2. Die Übersetzungen sind **frei wählbar**

5. Reifen, Felgen

Vorne

1. Vorderreifen-Material ist frei
2. Der Felgendurchmesser muss **mindestens AD 18,5 mm** betragen
3. Reifendurchmesser muss **mindestens AD 25,0 mm** betragen
4. Breite der Auflagefläche **mindestens 5,0 mm**
5. Felgen Inlets sind Pflicht

Hinten

1. Moosgummireifen sind nur 45 Shore zugelassen (Thunderhill)
2. Der Felgendurchmesser muss **mindestens AD 19,5 mm** betragen
3. Reifendurchmesser muss **mindestens AD 26,5 mm** betragen
4. Breite der Auflagefläche **maximal 16,0 mm**
5. Felgen Inlets sind Pflicht

6. Regler

1. Es sind nur Regler zulässig, die die Spannung von der Stromquelle bis zur Bahn nicht erhöhen. Das bedeutet, dass auch elektronische Regler/Diodenregler mit evtl. einstellbarer Bremse und einstellbarem Widerstand zulässig sind (z.B. Nezhi, Werksregler, Jet, Parma, ACD pro)

7. Autos/Anbauteile

Flexible Spoiler und Spiegel sind erlaubt, diese müssen aber von der Form dem Original entsprechen oder zumindest ähneln, die Farbe der Spiegel und Spoiler ist freigestellt.

Slot am Ring (SaR) Slot GT Cup 2027

Renncenter Hockenheim

Rennablauf FREITAGS

AB 18:00 Uhr, freies Training, Rennstart ca. 19:30 Uhr

1. Technische Abnahme 20 Minuten vor dem Rennstart/Qualifying, danach stehen die Fahrzeuge im Parc Fermé
2. Beim Abflug im Rennen gibt es eine Zeitstrafe von 2 Sekunden
3. Verlorene oder beim einsetzen abgebrochene Spoiler/Heckspoiler/Spiegel müssen in der Rennpause angebracht werden.
4. Reparaturpausen im Rennen ist jedem Fahrer 1 mal gestattet (max. 10min) beim 2ten mal muss während des Rennens geschraubt werden

Quali.: Jeder Fahrer fährt 5 Einzelrunden und nur die schnellste wird gewertet

Rennen:

Gefahren wird auf dem Kurpfalzring 6x 4 min., auf der Thunderhill 5x 4 min.

Wertung:

Punkte

Quali

P1__20 Pkt	P2__18 Pkt	P3__16 Pkt	P4__14 Pkt	P5__12 Pkt
P6__10 Pkt	P7__8 Pkt	P8__6 Pkt	P9__4 Pkt	P10__2 Pkt

Rennen

P1__60 Pkt	P2__57 Pkt	P3__54 Pkt	P4__51 Pkt	P5__48 Pkt
P6__45 Pkt	P7__42 Pkt	P8__39 Pkt	P9__36 Pkt	P10__33 Pkt
P11__30 Pkt	P12__27 Pkt	P13__24 Pkt	P14__21 Pkt	P15__18 Pkt
P16__15 Pkt	P17__12 Pkt	P18__9 Pkt	P19__6 Pkt	P20__3 Pkt

Termine stehen auf der Homepage und/oder werden per Mail bekannt gegeben

LG

Rennleiter: Timo Scholl

- Der Name Carrera, und die Namen der Automarken sind eingetragene Marken der jeweiligen Inhaber und dienen hier nur zur unabhängigen Beschreibung des Reglements.

