

NASCAR „NextGen-Cup“

Reglement 2025

Fahrzeuge:

GFK-Bausatz der Firma Benseck im Maßstab 1/24. Es dürfen nur die Karosserien Chevrolet Camaro, Ford Mustang und Toyota Camry der Baureihe „NextGen“ bzw. „Gen7“ verwendet werden. Die Karosserie muß im Originalzustand sein und darf in der Wandstärke nicht ausgeschliffen werden.

Design:

Die Fahrzeuge müssen getreu dem Original ab der Saison 2022 lackiert und mit Decals versehen sein. Dabei kann jeder Teilnehmer sich eine Lackierung auswählen und diese exklusiv verwenden. Startnummern können doppelt verwendet werden, Lackierungen nicht. Bei mehr als 100 verschiedenen Lackierungen allein aus dem Jahr 2022 sollte für jeden das Passende dabei sein.

Interieur:

Es ist das von Kai-Oliver Guttschau im 3D-Druck gefertigte Zubehör wie Lexan-Inlet, Überrollkäfig, Sitz, Armaturenbrett, Lenkrad etc. zu verwenden. Weitere Teile wie Spiegel und Feuerlöscher, Kabel und Schläuche zur scalemäßigen Ausgestaltung dürfen im Innenraum angebracht werden. Als Fahrerfigur muß die enthaltene unausgeschliffen verwendet werden. Es müssen die Original-Bausatzscheiben aus Lexan verwendet werden. Das Interieur muß fest in die Karosserie eingeklebt werden, es beginnt vorne mit dem Armaturenbrett und endet mit der Hutablage bzw. mit den Radausschnittnachbildungen.

Fahrwerk:

Es darf nur das DoSlot-„NASCAR Next Gen Cup“-Chassis mit allen Original Fahrwerksteilen verwendet werden. Vollstahlachsen sind hinten vorgeschrieben. Räder und Leitkiel müssen in der Draufsicht verdeckt sein, bei der Seitenansicht müssen die mitgelieferten und zwingend angebrachten Goodyear-Schriftzüge auf den Rädern zu sehen sein, d.h. sie dürfen nicht vollständig in den Kotflügeln verschwinden. Bodenfreiheit mind. 0,8 mm, max. Spurbreite 78 mm. Die Felgeneinsätze des Bausatzes müssen verwendet werden und mit den Felgen verklebt sein. Die Reifen müssen vorne mind. 5 mm und dürfen hinten max. 13 mm breit sein, die Mindestauflagefläche vorne muss 5 mm betragen. Als Vorderreifen sind harte Moos- oder Vollgummi-Reifen zu verwenden, als Hinterreifen sind markierte Ortmann Competition vorgeschrieben. Als Servicemittel ist lediglich Klebeband erlaubt. Der Reifendurchmesser muß vorne mind. 28 mm, hinten mind. 27,5 mm nach dem Rennen betragen. Die Vorderräder dürfen mit Klarlack versiegelt werden. Das Chassis und dessen Teile dürfen nicht verändert werden. Das Einkleben des Motors ist verboten. Folgende Teile sind in der Verwendung freigestellt: Felgen, Schleifer, Farben, vorbildgetreue Decals, Kleber, Schrauben, Getriebeteile, Vorderachse, Achsdistanzen, Achslager, Felgenmadenschrauben und der eine Leitkiel. Als Karosseriebefestigung dürfen nur Teile aus GFK, CFK oder Plastik in maximaler Stärke von 1,5 mm sowie Moosgummi verwendet werden.

Antrieb:

Als Motor ist nur der SRP 25000 Short Can zugelassen. Das Getriebe ist in Material und Übersetzungen frei. Differentiale sind verboten! Motorkabel, Schleifer sowie der eine Leitkiel sind freigestellt. Es sind nur Regler zulässig, die die Spannung von der Stromquelle bis zur Bahn nicht erhöhen. Das bedeutet, dass auch elektronische Regler/Diodenregler mit evtl.

einstellbarer Bremse und einstellbarem Widerstand zulässig sind (z.B. Nezh, Werksregler, Jet, Parma, ACD Pro)

Gewicht:

Das Fahrzeuggewicht muß mind. 190 Gramm betragen, die Karosserie muß mind. 55 und max. 58 Gramm wiegen. Liegt ein Fahrzeug unter dem vorgeschriebenen Gesamtgewicht, muss das Differenzgewicht aus Blei, Messing oder Wolfram in der Karosserie angebracht werden.

Bahnspannung:

Die Bahnspannung beträgt 11 V.

Wie immer gilt: Was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten!

Allgemeines:

Der NASCAR „NextGen-Cup“ 2025 besteht aus 5 Rennveranstaltungen, von denen 2 auf der Thunderhill und 3 auf dem Kurpfalzring durchgeführt werden. Die Renndistanz wird 6x4 Minuten oder 5x4 Minuten betragen. Die Startreihenfolge erfolgt nach dem Stand in der Meisterschaft, die schlechtest platzierte Gruppe fährt zuerst. Sollten nicht genügend Einsetzer vorhanden sein, schalten wir bei einem Abflug den Bahnstrom ab und der betroffene Fahrer erhält 2 Sekunden Strafe. Sieger ist derjenige mit den meisten Runden.

Wertung:

Für jedes Rennen gibt es Punkte nach folgendem Muster:

40-36-32-30-28-26-24-22-20-18-16-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1

In der Jahreswertung gehen die 4 besten Ergebnisse jedes Fahrers in die Wertung. Der Fahrer mit den meisten Punkten gewinnt am Jahresende den „NASCAR Next Gen Cup 2025“