

Renncenter Hockenheim

Reglement der M1-Cup / Wild 70



- Fahrzeuge:** Zugelassen sind Fahrzeuge, die mit vorgeschriebenen Karosserien nach dem Reglement der Klasse „M1-Cup/Wild 70“ aufgebaut wurden.
- Karosserie:** Es sind nur Karosserien der Firma Carrera aus der Reihe 124 oder D124 erlaubt.
Folgende Karossen sind zugelassen:
Klasse M1-Cup: BMW M1
Klasse Wild 70: Porsche 917 K, Ferrari 330 P4 und 512 S oder Lola T70 Mk.3 Coupé
Es müssen alle Original-Bauteile des Carrera 124-Fahrzeuges inkl. Scheiben, Interieur und Anbauteile verbaut werden. Die Lackierung ist frei, sollte aber zeitgemäß sein. Es dürfen auch vorlackierte Original-Karosserien verwendet werden.
- Chassis:** **Klasse M1-Cup (Plafit):** das Plafit Excel schwarz ist vorgeschrieben. Es müssen alle Original-Teile des Chassis verwendet werden, inkl. der Original-Halter. Zum Erzielen einer besseren Fahrbarkeit dürfen hinter der Vorderachse und/oder vor dem Motor auf dem Chassis jeweils maximal 10 Gramm Gewicht zur Trimmung befestigt werden. Weitere Trimmgewichte an Chassis und Karosserie sind nicht erlaubt.
Klasse M1-Cup (Open): es sind folgende 3 Chassis zugelassen, jeweils im Original-Zustand: DoSlot PU Small 13 D, Slotpoint PRO V45 13D oder Schöler Challenger GT1
Klasse Wild 70: APR-DMT-Chassis ist vorgeschrieben. Es müssen alle Original-Teile des Chassis verwendet werden, inkl. der Original-Halter.
Magnete sind nicht erlaubt. Es ist nur ein Leitkiel erlaubt. Die Karosserie muß in der Draufsicht den Leitkiel, alle Chassisteile und die Räder an der Stelle, wo die Achse sitzt, verdecken. Die Lagerung der Achsen darf mittels Kugellager erfolgen.
Die Bodenfreiheit muß vor, während und nach dem Rennen mind. 0,8 mm betragen.
- Motor/Getriebe:** In beiden Klassen ist der Fox-Motor vorgeschrieben, original und ungeöffnet.
Das Motorritzel muß 12 Zähne haben, das Achsritzel ist in der Größe frei.
Leitkiel, Schleifer und Motorkabel sind frei.
Es sind nur Regler zulässig, die die Spannung von der Stromquelle bis zur Bahn nicht erhöhen. Das bedeutet, daß auch elektronische Regler / Diodenregler mit evtl. einstellbarer Bremse und Widerstand zulässig sind, wie zum Beispiel Nezih oder ACD.
- Reifen/Felgen:** Die Vorderreifen müssen aus hartem Moosgummi sein, die Hinterreifen aus PU.
Die Vorderreifen dürfen versiegelt werden. Mit Reifenbreite ist die Auflagefläche gemeint.
Maße Vorderreifen: Klasse M1-Cup Felgen Innenmaß 15 mm, Breite mind. 5 mm
Reifenbreite mind. 5 mm, Durchmesser mind. 24 mm
Klasse Wild 70: Felgen Innenmaß 15 mm, Breite mind. 5 mm
Reifenbreite mind. 5 mm, Durchmesser mind. 24 mm
Maße Hinterreifen: Klasse M1-Cup: Felgen Innenmaß 15 mm, Breite max. 13 mm
Reifenbreite max. 13 mm, Durchmesser mind. 25 mm
Klasse Wild 70: Felgen Innenmaß 15 mm, Breite max. 15 mm
Reifenbreite max. 15 mm, Durchmesser mind. 26 mm
- Maße und Gewichte:** Mindestgewicht Klasse M1-Cup 160 g, Karosserie 65 g
Mindestgewicht Klasse Wild 70 180 g, Karosserie 50 g
Radstand Klasse M1-Cup 107-108 mm, Klasse Wild 70 95-101 mm
Spurbreite Klasse M1-Cup max. 80 mm, Klasse Wild 70 max. 76 mm
- Allgemein:** Serienverantwortlicher ist Jörg Bensemänn. Gefahren werden beide Klassen an einem Abend, immer abwechselnd M1-Cup oder Wild 70 zuerst.

Wie immer gilt: Was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten!