

## Bulletin/Reglement LMH Series



Gefahren wird die Serie nach dem offiziellem LMH Pro Series Reglement – [www.lmh-pro-series.com](http://www.lmh-pro-series.com)

Wichtigste Stichpunkte:

### Radstand:

- Alle Autos müssen zwischen 124,5 und 132mm sein. (Egal welcher Hersteller) – Änderung gegenüber offiziellem Reglement – Somit werden auch andere Karos zugelassen

### Karogewicht:

- Alle Autos unter einem Radstand von 126,5 müssen 20g wiegen
- Alle Autos über 126,5mm 19g
- Peugeot 9x8 +0,5g Ausgleichsgewicht – da kein Heckspoiler
- Peugeot 9x8 +0,5g Ausgleichsgewicht bei Lexan Heck

### Gesamtgewicht:

- min 145g

### Motor:

- Doslot Brushless 1105 3000KV mit Doslot Ecom Chip
- Doslot E Com Chip V2 - Änderung ab Ende 2024!!!

### Getriebe:

- Motorritzel: 10Zähne
- Spurzahnrad: 46Zähne

**Rad/Reifen:****Vorderräder:**

Felgeninnendurchmesser: min.19mm/ max.21mm

Reifenaußendurchmesser: min: 26mm

Reifenbreite: min. 6mm (6mm auf der Bahn aufliegend)

**Hinterräder:**

Felgeninnendurchmesser: min.19mm/ max. 21mm

Reifenaußendurchmesser: min 27,3mm

Reifenbreite: max. 13mm

**Spurbreite:**

max. 83mm

**Chassibreite:**

max. 78mm

**Bodenfreiheit:**

min.1,2mm

## **Zusätzlich zum LMH Pro Series Reglement:**

### **Extrawertung pro Rennen:**

- Reglement erfüllt = 25Punkte
- Originallackierung = 5Punkte
- Felgeneinsätze / Designfelgen = 5Punkte

### **Punkte Pro Rennen:**

Sieger Quali: 30Punkte

Sieger Hauptrennen: 60Punkte

### **Best of Show:**

- Zum Start jeder Saison wird eine „Best of Show“ – Wertung durchgeführt. Der Gewinner erhält Ende der Saison ein. Zusatzgeschenk.

### **Allgemeines:**

- Gefahren wird 3Runden Qualifikation und anschließend 4 Minuten/Spur
- -Bahnspannung beträgt ca. 10,2 bis 10,4V
- Alles Gelb markierte sind Änderungen gegenüber dem offiziellen Reglement

**Alle weiteren Details können aus dem offiziellen Reglement ([www.lmh-series.com](http://www.lmh-series.com)) entnommen werden!!!**