



Hockenheim 600

Thunder 300



Ausschreibung

1. Austragungsmodus

Veranstaltet wird ein NASCAR-Langstreckenrennen auf unserer 5-spurigen Holzbahn „Thunderhill“ im Renncenter Hockenheim.

Gefahren wird dieses Rennen als Einzelrennen, die Teilnehmerzahl ist auf 30 Starter begrenzt, Änderungen vorbehalten. Im Rahmen des Hauptrennens werden wir ab mindestens 5 und maximal 20 gemeldeten Startern am Trainingsfreitag ein NASCAR-Race Truck Rennen, das „Thunder 300“ veranstalten

2. Termin

Freitag, 21.03.25 und Samstag, 22.03.25 im Renncenter Hockenheim

3. Reglement und Allgemeines

Für das „Hockenheim 600“ gilt die aktuelle Fassung des Sakatsu/Thunder NASCAR124-Reglement.

Für das „Thunder 300“ gilt die aktuelle Fassung des NASCAR Truck 124-Reglement.

Alles was hier oder in den beiden technischen Reglements nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten! Einzelheiten sind mit der Rennleitung abzuklären!

4. Gruppeneinteilung und Renndauer

Gestartet wird je nach Teilnehmerzahl in Gruppen zu fünf Startern. Sollte die Teilnehmerzahl nicht durch fünf teilbar sein, werden die Startgruppen, beginnend mit der Letzten, um jeweils einen Starter aufgefüllt, so lange bis alle Starter in einer Startgruppe untergebracht sind. Die Gruppenbildung und die Startaufstellung für Heat 1 werden in einem Qualifying ermittelt. Jeder Teilnehmer darf die volle Distanz zurücklegen, es sei denn, sein Fahrzeug ist durch einen technischen Defekt oder irreparablen Unfall nicht mehr einsatzbereit.

Renndistanz „Thunder 300“ ist 5x60 Runden.

Renndistanz „Hockenheim 600“ ist 2 Heats mit jeweils 5x60 Runden. Heat 2 wird nach einem Regrouping gestartet.

Gewinner ist der Fahrer mit der schnellsten Gesamtzeit nach 600 Runden.

5. Zeitplan

Freitag, 21.03.25

15:00 Bahnöffnung und freies Training
18:30 Abendessen und techn. Abnahme Trucks
19:30 Qualifying 3 Runden
20:00 Start „Thunder 300“, 5x60 Runden

Samstag, 2.11.24

08:00 Bahnöffnung und freies Training
11:00 techn. Abnahme
11:30 Qualifying 3 Runden
12:00 Start „Hockenheim 600“, Heat 1, 5x60 Runden
14:30 Mittagessen (in der Startgebühr enthalten)
15:00 Regrouping und Start „Hockenheim 600“, Heat 2, 5x60 Runden
18:00 Siegerehrung

6. Pokale und Ehrungen

In beiden Rennen gibt es Pokale für die Plätze 1 bis 3.

7. Nennungen und Startgebühr

Es sind maximal 20 Startplätze für das „Thunder 300“ und 30 Startplätze für das „Hockenheim 600“ zu vergeben. Entscheidend für die Vergabe der Startplätze ist der Zeitpunkt der Nennung. Ist die maximale Anzahl an Meldungen erreicht, führen wir eine Warteliste weiter, von der bei Absagen nachgerückt werden kann.

Für das „Hockenheim 600“ sind max. zwei Fahrzeuge nennbar, eines dieser Fahrzeuge ist dann im Rennen einzusetzen.

Nennungsschluß für das Hockenheim 600 ist der **02.03.2025**.

Die Startgebühr beträgt für das „Hockenheim 600“ pro Starter **€ 25,00**, für das „Thunder 300“ pro Starter **€ 10,00**.

Diese Gebühr enthält das Startgeld sowie ein Mittagessen am Samstag Nachmittag. Die Startgebühr ist bis spätestens Mittwoch, **05.03.2025**, auf das Konto des Renncenter zu überweisen.

**Renncenter Hockenheim
Sparkasse Heidelberg
DE78 6725 0020 0009 1213 58**

Das Startgeld wird bei Nicht-Erscheinen des Teilnehmers nicht und bei einer Absage weniger als 14 Tage vor dem Rennen nur in Ausnahmefällen zurückerstattet.

Die Nennung hat erst nach Eingang der Startgebühr Gültigkeit, erst danach erfolgt eine endgültige Nennungsbestätigung.

Nennung bitte per E-Mail an joerg@renncenter-hockenheim.de

Bitte in der Nennung Name, Anschrift, Telefon-Nummer und Rennen mit Fahrzeugen angeben.