

# 10. Hockenheim Historic Slot GP

## Ausschreibung

Zum zehnten Mal findet im Rahmen des

### **"Bosch Hockenheim Historic - das Jim-Clark-Revival"**

ein internationales Slotracing-Großereignis statt. Fünf verschiedene Rennklassen mit insgesamt 8 Rennen werden am Wochenende 27. – 29. August am Hockenheimring auf der vom Renncenter Hockenheim gestellten Holzbahn am Start stehen. Von Freitag bis Sonntag wird durchgehend die Bahn zur Verfügung stehen, sowohl am Freitag ab morgens für freies Training zum Kennenlernen der Bahn als auch ab abends für die Rennen.

Im Einzelnen fahren folgende Klassen:

#### 1) Racecar Legends

Die von Michael Niemas vor 15 Jahren ins Leben gerufene Rennserie „FNS Klasse 1 Slotracing“ für Formel-Fahrzeuge wird inzwischen Europa-weit ausgefahren und hat seit 2010 mit der Deutschen Meisterschaft, ab 2017 sogar als Europa-Meisterschaft ausgeschrieben, einen absoluten Höhepunkt. Der in Hockenheim ausgetragene Lauf wird nicht zu einer Meisterschaft zählen, vielmehr soll er als Einzelevent mit insgesamt 4 verschiedenen historischen Klassen für Furore sorgen. Im Jahr 2020 werden folgende Klassen am Start stehen:

- 1) Klasse „Vintage“ mit Fahrzeugen der Baujahre bis einschl. 1959
- 2) Klasse „GP70“ mit original lackierten Fahrzeugen des Baujahres 1970
- 3) Klasse „GP77“ mit original lackierten Fahrzeugen des Baujahres 1977
- 4) Klasse „Retro“ mit Fahrzeugen der Baujahre 1968 bis einschl. 2000

Teilnahmeberechtigt sind Formel-Fahrzeuge der Klassen Formel 1, Formel 2, Formel 3000 und Indycars, sowie der entsprechenden Vorkriegsklassen.

Die Klassen "Vintage" und "GP70" werden nach dem Reglement der "Race Car Legends Classic" gefahren. Die Klassen „GP 1977“ und „Retro“ werden nach dem bekannten alten Reglement der FNS Klasse 1 mit PU-Reifen gefahren. Mehr Informationen und das Reglement finden sich auf unserer Homepage [www.renncenter-hockenheim.de](http://www.renncenter-hockenheim.de) . Ab 2018 werden alle Klassen jeweils in 2 getrennten Wertungen "GLP" oder "Sprint" wahlweise als Gleichmäßigkeitsrennen oder Sprintrennen gewertet, je nach Wunsch der Teilnehmer.

#### 2) Midgets 1300

In dieser zur regionalen Serie "DSC Hockenheim" zählenden Rennklasse werden alle Tourenwagen und GT bis 1300 ccm zusammengefasst. Das Original muß bis einschließlich 1979 im Rennsport eingesetzt worden sein und über ein Dach verfügen, sei es Festdach, Hardtop oder Stoffdach. Auch das Modell muß ein dementsprechendes Plastik-Dach verbaut haben. Außerdem muß bei verbreiterten Fahrzeugen ein Bild des Originals aus der damaligen Zeit vorgelegt werden. Die Rennleitung entscheidet in jedem Fall über die Zulassung der Fahrzeuge zum Rennen. Eine genaue Fahrzeugliste findet sich auf unserer Homepage [www.renncenter-hockenheim.de](http://www.renncenter-hockenheim.de) , ebenso wie das Reglement. Das Rennen wird im Sprint-Modus ausgetragen.

### 3) CanAm / Sportprototypen

Hierbei handelt es sich um ein Rennen, das zu keiner Meisterschaft zählt, sondern als Einzelevent ein Wettstreit mit großartigen, vielfältigen Fahrzeugen werden soll.

Zugelassen werden alle **offenen** Fahrzeuge der Klassen CanAm und Interserie sowie 2-Liter-Sportwagen bis einschließlich Baujahr 1979, das technische Reglement wird komplett aus der Deutschen Slot Classic-Serie, Klasse 2, übernommen, nachzulesen unter [www.deutscheslotclassic.de](http://www.deutscheslotclassic.de). Das Rennen wird im Sprint-Modus ausgetragen.

### 4) Historic Touring Cars bis Baujahr 1981

Hierbei handelt es sich um ein nicht zu einer Meisterschaft zählendes Rennen für Tourenwagen mit mindestens 2+2 Sitzen, die in den Baujahren bis einschl. 1981 weltweit in den Gruppen 1 bis 4 oder der amerikanischen TransAm- oder NASCAR-Serie am Start standen. Das technische Reglement entspricht der DSC, Klasse 1, bei Fahrzeugen bis 1300 ccm gilt das Midget-Reglement. Dieses Rennen wird aufgrund der großen Fahrzeugvielfalt ebenfalls wählbar als Gleichmäßigkeitslauf oder Sprintrennen ausgetragen.

### 5) Historic Challenge

Die vor einigen Jahren vom legendären Modellbauer Pit Schwaar ins Leben gerufene Serie stellt eine Plattform für die tollen GT und Sportprototypen der 60er Jahre dar, die in anderen Serien aufgrund ihrer schmalen hohen Karossen keine Chancen mehr hatten und deshalb immer seltener zu sehen waren. Nach Pit Schwaars Rückzug aus der Slotszene wurde die Serie von Johannes „Bob“ Breiding und seinen Partnern übernommen und konsequent ausgebaut. Seit 2018 sind nun Thomas Ziegert und Stefan Plass für die Fortführung der Serie verantwortlich. Das Rennen im Rahmen der Hockenheim Historic wird als Showrun nicht in die Wertung der Serie einfließen. Das Reglement mit Fahrzeuglisten findet sich unter [www.historic-challenge.de](http://www.historic-challenge.de).

### 6) Jim-Clark-Memorial Sonderlauf „50 Jahre F1 in Hockenheim“

Anlässlich des 50-jährigen Jubiläums des ersten F1-Grand Prix in Hockenheim werden wir 2020 eine Sonderwertung für Formel 1-Fahrzeuge des Jahrgangs 1970, die im Original beim GP von Deutschland oder einem anderen GP des Jahres am Start standen, ausschreiben. Teilnehmen kann jeder, der ein Fahrzeug in Original-Lackierung in der oben genannten Klasse „Racecar Legends GP70“ an den Start bringt. Es wird eine Kombination aus Concours und GLP-Ergebnis in die Wertung eingehen. Die ersten Drei erhalten einen besonderen Pokal, alle Teilnehmer erhalten eine Plakette.

Um einen genauen Überblick über die Starterzahlen zu erhalten und die Nennungsbestätigungen rechtzeitig verschicken zu können, müssen wir um Voranmeldung mittels des Nennformulars bitten. Nach Eingang des Nenngeldes auf unserem Konto

**Renncenter Hockenheim  
Sparkasse Heidelberg  
DE78 6725 0020 0009 1213 58**

werden dann kurz vor der Veranstaltung die Unterlagen verschickt.

Die E-Mail-Adresse des Events lautet:

**historic@renncenter-hockenheim.de**

Nennungen per Post bitte an folgende Adresse:

Jörg Bensemann  
Heidelberger Str. 19  
68766 Hockenheim

Wir wünschen allen Teilnehmern viel Spaß und natürlich auch Erfolg in Hockenheim und freuen uns auf zahlreiche Nennungen.

Hinweis für Teilnehmer die schon für 2020 genannt hatten:

Die bereits eingegangenen Nennungen, von 2019/20, werden ihre Gültigkeit behalten. Das bereits eingezahlte Startgeld behält auch seine Gültigkeit. Da der Termin in die Sommerferien einiger Bundesländer fällt ist es vielleicht einigen Starten nicht möglich teilzunehmen, in diesem Fall werden wir das eingezahlte Startgeld zurückerstatten. Bitte schreibt uns an die bekannte Email Adresse **historic@renncenter-hockenheim.de** unter Angabe Eurer Bankverbindung, das ihr nicht teilnehmen werdet und das Ihr das Startgeld zurück möchtet, wir werden dann umgehend überweisen.

Euer Team vom Renncenter Hockenheim